

JUDETUL BUZAU

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI CISLAU

HOTARARE**Privind completarea si modificarea HCL Nr 28/23.08.2018**

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- a) art. 120 si art. 121 alin. (1) si (2) din Constitutia României, republicată;
- b) art. 8 si 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- c) art. 7 alin. (2) si art. 1166 si următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;
- d) art. 20 si 21 din Legea cadru a descentralizării nr. 195/2006;
- e) art. 36 alin. (2) lit. b) si d) din Legea administratiei publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările si completările ulterioare;
- f) Legea nr. 273/2006 privind finantele publice locale, cu modificările si completările ulterioare;

în temeiul prevederilor art. 45 alin. (1) si celor ale art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea administratiei publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările si completările ulterioare,

luând act de:

- a) Expunerea de motive prezentata de către Primarul comunei Cislau, în calitate sa de initiator, înregistrat cu nr. 6401/12.12.2018 prin care se sustine necesitatea si oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;
- b) raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat cu nr. 6402/12.12.2018 , prin care se motivează, în drept si în fapt, necesitatea si oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;
- c) Fisa de solicitare a informatiilor suplimentare inregistrata

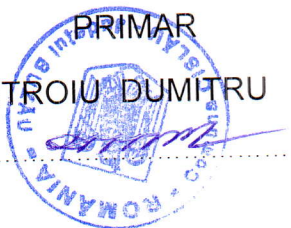
Propun Consiliul Local al al comunei Cislau sa adopte prezenta hotărâre.

1. Art nr 1 din H.C.L. Nr. 28/23.08.2018 se modifica si va avea urmatorul cuprins :

Se aproba implementarea proiectului „Asfaltare drumuri locale in comuna Cislau , judetul Buzau „ denumit in continuare Proiectulcu referire la urmatoarele puncte obligatorii dupa cum urmeaza:

- Investitia este necesara si oportuna si se justifica ca facand parte din Programul National de Dezvoltare Rurala 2014-2020, imbunatatirea conditiilor de viata pentru populatia din Comuna Cislau , premise pentru dezvoltarea durabila a comunitatii si sprijinirea activitatilor economice ;
- Numarul de locuitori ai comunei Cislau este 4697

INITIATOR

PRIMAR
MITROIU DUMITRUContrasemnează:

Secretarul delegat

Ing. Marincean Simion

ROMANIA

JUDETUL BUZAU

COMUNA CISLAU

Nr. 6401/12.12.2018

Expunere motive

Referitor: **“Modernizare drumuri locale in comuna Cislau, judetul Buzau”**

Necesitatea si oportunitatea implementarii proiectului

Cresterea capacitatii de circulatie pe raza comunei Cislau, Satul Barasti , datorita traversarii localitatii a DN 10 Buzau – Brasov.

Reducerea decalajului existent intre mediul urban si cel rural.

Cresterea nivelului de trai al populatiei de pe raza comunei Cislau .

Constituie un aport pentru dezvoltarea localitatii, si a colectivitatii

Programul National de Dezvoltare Rurala 2014 – 2020 reprezinta o buna oportunitate pentru comuna Cislau de a accesa fonduri nerambursabile.

Prezentul proiect de investitii va fi depus , prin programul de finantare – Asociatia Grupul De Actiune Locala Valea Buzaului – Masura 8/6B „Dezvoltarea Satelor „- Programul National De Dezvoltare Rurala 2014-2020 prin Fondul European Agricol Pentru Dezvoltare Rurala .

Avand in vedere Fisa de solicitare a informatiilor suplimentare inregistrata cu nr. 6385/12.12.2018 propun modificarea si completarea HCL nr. 23.08.2017 conform cerintelor acesteia

PRIMAR
MITROIU DUMITRU



ROMANIA
JUDETUL BUZAU
COMUNA CISLAU



Nr.12.12.20186402/

RAPORT

Referitor: **“Modernizare drumuri locale in comuna Cislau, judetul Buzau”**

Drumul comunal din cadrul acestui proiect este considerat drum de interes local din clasa tehnica V ce isi desfasoara traseul pe teritoriul administrativ al comunei Cislau ,satul Barasti. Lungimea totala a tronsonului din drumul comunal ce face obiectul acestui proiect este de 868 m.

Lucrarile de asfaltare se vor realiza pe amplasamentul existent fara a se aduce atingere domeniului privat,respectand normele si standardele Uniunii Europene in conformitate cu H.G. 766/1997 SI CU Legea nr. 10/1995.

Tronsonul de din drumul comunal 211 va fi prevazut cu o banda de circulatie in profil transversal iar conform clasei tehnice V , va avea o parte carosabila de 4,00 m , incadrata de acostamente cu latimea variabila intre 0,00-0,5 m in functie de distanta intre proprietati

Drumurile laterale care se intersecteaza drumul local proiectat se vor amenaja pe o lungime de 10,00m cu aceeasi structura rutiera cu cea a drumului proiectat .

Avand in vedere Fisa de solicitare a informatiilor suplimentare inregistrata cu nr. 6385/12.12.2018 propun modificarea si completarea HCL nr. 23.08.2017conform cerintelor acesteia

Avand in vedere aceste aspecte consideram oportun si necesar adoptarea acestui proiect .

Tehnician urbanism

Petrosel Mihai